

# CESTA MIMO RADOVLJICE

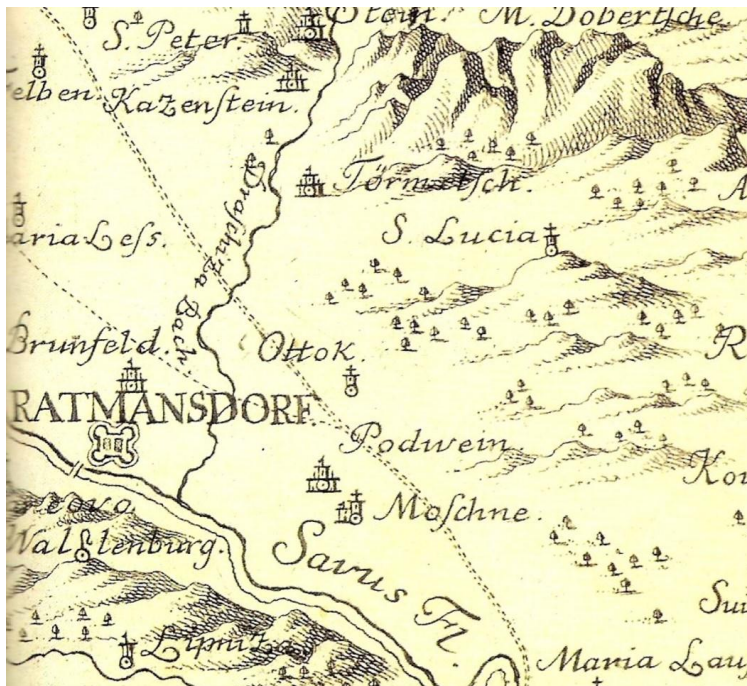
## Stare cestne povezave

Cestna povezava mimo Radovljice je že zelo stara. Prvi zemljevid z vrisanimi cestami mimo Radovljice (1744) nam nazorno pokaže obe cesti: Stara poštna cesta prek Otoka se je kasneje preimenovala v deželno, a z prihodom železnice (1870) je vse bolj izgubljala na pomenu. V ospredje je prišla druga cesta, prek Podvinskega klanca do Lesc, od tam naprej pa ena na Bled in druga proti Jesenicam.

**Vir: Napisal Goran Lavrenčak (DAR)**

**Pregled gostiln na cesti Podkoren - Ljubljana, 1765** Radovljiško gospostvo: Anton Orehovnik, po domače Tavčar, je celzemljak s hlevom za 24-30 konj in z lopo za 3 vozove; za prenočevanje more ponuditi 2 sobi. Matevž Rozman, po domače Fehtar, radovljiški kajžar, ima sobo, hlev za 10 konj, lopo.

**Vir: Zanimivosti iz naših cest v 18. stoletju, avtor Jože Šorn (Kronika - časopis za slovensko krajevno zgodovino, št. 27 - 1979)**



**Vrisana cesta mimo Radovljice (skozi Predtrg), 1744**

**Vir: Ducatus Carnioliae ... (Janez Dizma Florjančič); Radovljiški zbornik 1995**

Cesta je dolgo časa šla skozi mesto Radovljica, pravzaprav skozi Predtrg, ki je bil do leta 1933 samostojna občina. Potek ceste skozi mesto: po Podvinskem klanecu, mimo Šmidovega znamenja (v vznožju le tega je še danes zasut most), mimo gostilne Kok, mimo Kateža, mimo gostilne Hiršman (kasneje Almira), vse do Makaca (kasneje Pekarna Perc).

**Vir: Napisal Goran Lavrenčak (DAR)**



**Cesta skozi našo občino (rdeča barva mimo Otoka), 1933  
Vir: Leksikon Dravske banovine (ahiv Zvone Razinger)**



**Cesta skozi Predtrg in Radovljico, ok. 1935  
Vir: arhiv Zvone Razinger**

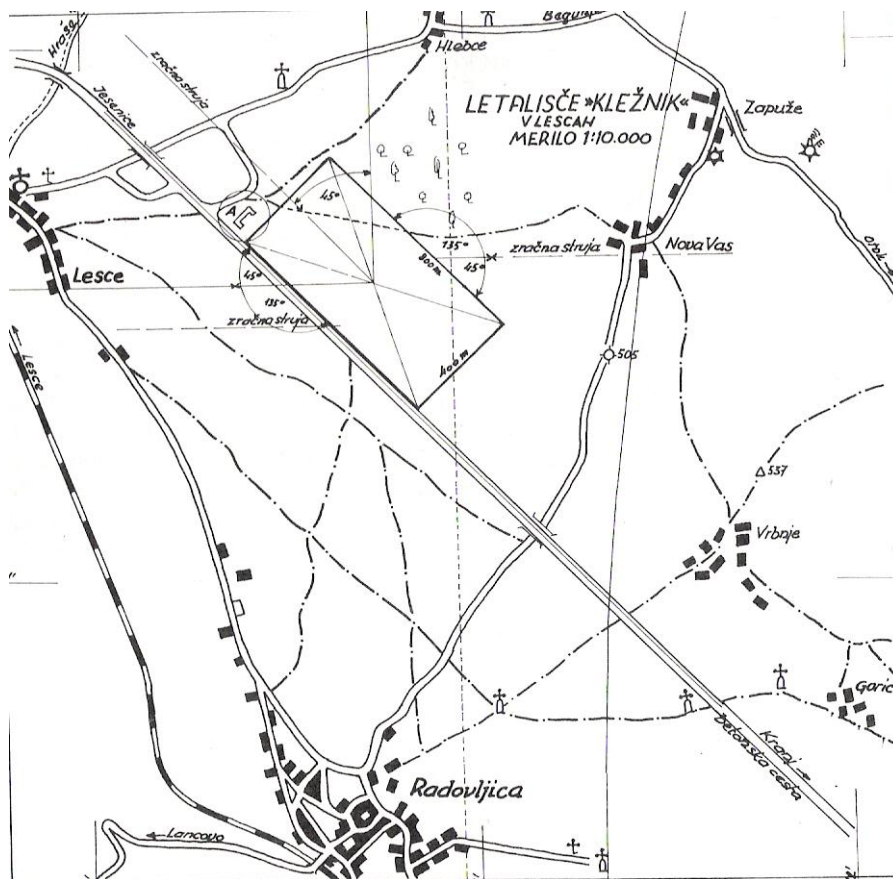
**Gradnja moderne ceste mimo Radovljice**

Počasi, vendar vztrajno, se med obema vojnama uveljavlja avtomobilizem, vožnja z motorji in kolesarstvo. Avtobusi, avtomobili, motorji in kolesa že v precejšnji meri, vsaj na daljših razdaljah, nadomeščajo stara prevozna sredstva. V zvezi z motorizacijo se pojavijo tudi prve za moderni promet usposobljene prometne poti.

**Vir: Gorenjski kraji in ljudje III. / Med obema vojnama (Gorenjski muzej Kranj, 1987)**

Pred drugo svetovno vojno je bila mimo Radovljice zgrajena betonska cesta, kasneje asfaltna avtocesta in pred nekaj leti še avtocesta. Ta cesta povezovala Kranj (Ljubljano) z Jesenicami (avstrijska in italijanska meja).

**Vir: Napisal Goran Lavrenčak (DAR)**



**Betonska cesta mimo Radovljice in letališča »Kležnik« v Lescah, 1944**

**Vir: Partizanska kartografija (avtor Branko Korošec; knjižnica NOV in POS, 1986)**





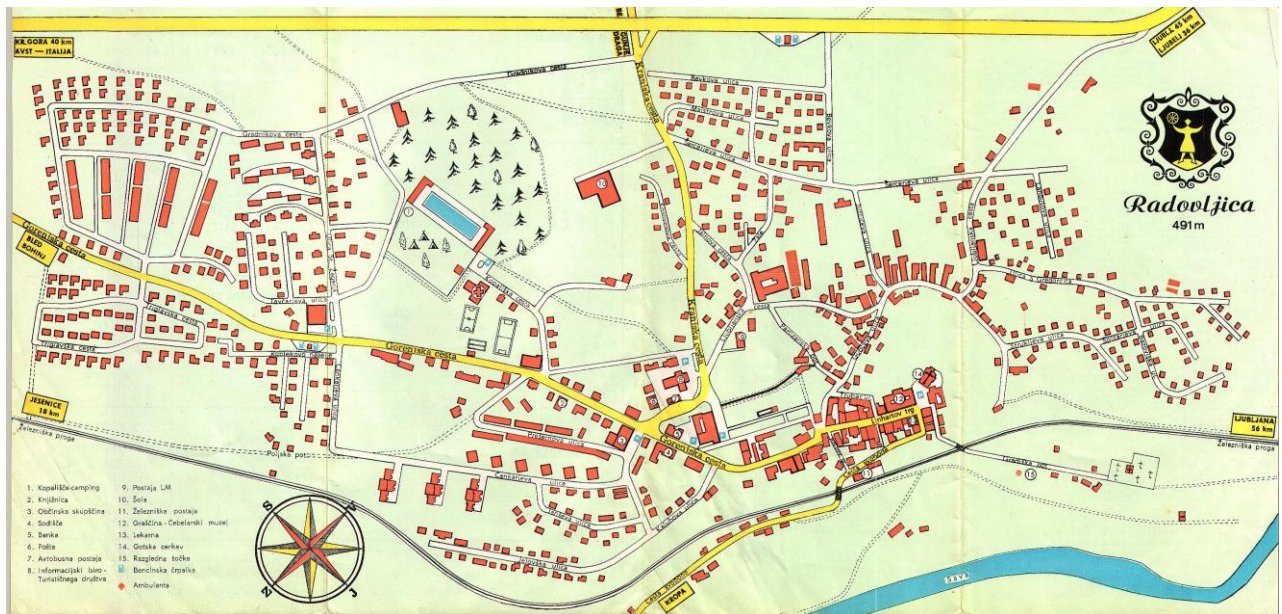
**Ceste v okolici Radovljice, 1954**

**Vir: Turistični zemljevid Slovenije - avtor Ivan Selan; arhiv Rok Gašperšič.**



**Asfaltna cesta mimo Radovljice, ok. 1970**

**Vir: Digitalni arhiv Radovljica (detajl razglednice)**



**Cesta mimo Radovljice in ceste skozi Radovljico, 1973**  
**Vir: Načrt izrisal Ropret (izdalo in založilo TD Radovljica)**

**Pripravil: Digitalni arhiv Radovljica**

Prvič objavljeno: 25. 10. 2011

Dopolnjeno: 18. 02. 2012

Teksti niso slovnično urejeni!